



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 27 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА

№25 (2356)

В фокусе внимания

ЗА ЭФФЕКТИВНЫЙ, МНОГОЛЕТНИЙ ТРУД

В рамках реализации наградной политики, продвижением которой занимается профсоюзный комитет предприятия, в АО "БРТ" осуществляется вручение Почетных грамот передовикам производства. Поводом для этого служит не только эффективный, многолетний труд, но и значимые события, происходящие в жизни лучших представителей компании. В 2021 году по случаю юбилейного дня рождения Почетные грамоты федерального, областного, муниципального и заводского уровня получили более 40 передовиков производства Балаковорезинотехники. В этом году, по уточнению профсоюзного лидера Татьяны Александровны Чубриковой, номинантов на награды будет не меньше.

НАЧАЛСЯ ПЛАНОВЫЙ АУДИТ

В понедельник, 26 сентября, в АО "БРТ" начался плановый аудит по СМК на соответствие требованиям стандарта автомобильной промышленности IATF 16949 и по СЭМ на соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001. В проверке, которая проходит в режиме онлайн, участвуют владельцы производственных процессов всех структурных подразделений Балаковорезинотехники. Как сказал директор по качеству Дмитрий Ивахненко, нам предстоит продемонстрировать пригодность, работоспособность, эффективность и развитие действующих на предприятии систем менеджмента. Аудиторы должны убедиться в безупречном состоянии технической документации, компетентности и заинтересованности всего персонала в совершенствовании производственных процессов.

СТАЛ ТРЕТЬИМ В ГРУППЕ

В парке корытателей Космоса под Энгельсом прошел 9 этап регионального Кубка по лыжероллерам. Соревнования среди спортсменов-любителей, организованные Федерации лыжных гонок Саратовской области, состоялись в воскресенье, 18 сентября. На них выступил ветеран спортивного движения, наладчик оборудования цеха № 203 АО "БРТ" Юрий Николаевич Тереханов, который успешно преодолел 30-километровую дистанцию, заняв в своей возрастной группе третье место. "Собой доволен, как никогда, - говорит серебряный призер. - Планировал пробежать тридцать километров за полтора часа, поставленной цели добился. Мой реальный результат - 1 час 29 минут". Следующий этап соревнований по лыжероллерам, в котором также участвовал спортсмен, прошел в г. Вольске.

ХЛЕБ - ВСЕМУ ГОЛОВА

Коллектив ООО "Уваров" расширил для заводчан ассортиментную линейку продукции из собственной пекарни. Компания, занимающаяся организацией общественного питания на предприятии "Балаковорезинотехника", с 1 сентября этого года реализует новые хлебобулочные изделия. Следует отметить, что выпечка профессиональных пекарей фабрики-кухни находит положительный отклик среди работников предприятия. Свежий хлеб, испеченный из муки высшего сорта, быстро раскупается, исчезая с прилавка кулинарии на центральной проходной за считанные минуты. Большим спросом стали пользоваться и новые сдобные мучные изделия. Устрицы в сахарной глазури с маком и корицей, сладкие плюшки, ватрушки, булочки с повидлом, мини-рогалики из слоеного теста, кулебяки с капустой и рыбой покупаются с большим удовольствием.

Аудит

Татьяна Олейникова

ОЦЕНИЛИ НАШИ ВОЗМОЖНОСТИ

В начале сентября на Балаковорезинотехнике прошел плановый аудит со стороны основного потребителя продукции - АО "АВТОВАЗ". Специалисты тольяттинского автогиганта находились на нашей производственной площадке на протяжении нескольких дней.

За время своего пребывания аудиторы смогли проанализировать процесс выпуска 6 наименований деталей. Главным образом, наших партнеров интересовала последовательная технология изготовления сальников, поликлиновых ремней и ремней ГРМ, уплотнительного кольца и других применяемых в сборке легковых автомобилей автокомпонентов.

Представители АвтоВАЗа получили доступ ко всей технической документации, картам процессов, смогли оценить всю детализацию технологической цепочки во время производства изделий, от начала и до конечного этапа. А также посмотреть, как подготовлены рабочие места операторов, дать оценку организации процессов. Беседа с линейным персоналом, который непосредственно занят выпуском продукции, позволила выяснить степень компетентности и осведомленности персонала - прессовщиков, вулканизаторщиков, сборщиков ремней.

Во время посещения действующего производства специалисты АвтоВАЗа посмотрели в работе импортные технологические линии, прессовое оборудование, оценивая их состояние заявленным требованиям. Эксперты из Тольятти дали положительную оценку современному испытательному стенду, на котором проходят 100-процентный контроль качества тормозные шланги.

Партнеры поставили своей целью просчитать производственные мощности нашего предприятия, выясняя уровень технических и технологических возможностей Балаковорезинотехники, способность предприятия выпускать продукцию на соответствие требованиям системы менеджмента качества АвтоВАЗа и осуществлять поставки деталей в адрес автомобильных конвейеров в необходимых объемах.

По уточнению директора по качеству - представителя руководства АО "БРТ" по системам менеджмента Дмитрия Геннадьевича Ивахненко, аудит прошел без критических замечаний. Были выявлены небольшие неточности по ведению технической документации, даны рекомендации. На этой неделе, 29-30 сентября, представители тольяттинского автозавода снова посетят наше предприятие, чтобы проконтролировать их выполнение. Сделанные экспертами выводы позволяют руководству АО "АВТОВАЗ" рассматривать Балаковорезинотехнику в качестве потенциального поставщика сальников, поликлиновых ремней и ремней ГРМ.

Это интересно

ПРОШЕЛ РЕТРОФЕСТИВАЛЬ "ЖИГУЛИ"

С 9 по 11 сентября в г. Тольятти состоялся традиционный фестиваль ретроавтомобилей "Жигули".

Выставка переросла в яркий праздник для жителей и гостей города. На ней были представлены классические модели "Жигулей": ВАЗ-2101, ВАЗ-2103, ВАЗ-2105, ВАЗ-2107, а также модели более позднего выпуска, среди которых был внедорожник "Нива" - первая модель собственной конструкции автозавода. Владельцы показали своих "ласточек" во всей красе - ухоженными, восстановленными. Посетители увидели заезд ретроавтотехники, ретроралли "Тольятти", тур по картингу, автосостязания. Организаторы праздника провели викторину для детей, подготовили музыкально-развлекательную программу. Многие сделали для себя небольшие открытия. Например, узнали о том, что инженеры АвтоВАЗа внесли 800 технических изменений в чертежи автомобиля "Фиат", прежде чем создать знаменитую "копейку". У всех, кто посетил площадку, остались незабываемые впечатления и положительные эмоции.

Татьяна Олейникова

Стало доброй многолетней традицией открывать обновленную Доску почета БМР накануне празднования Дня города.

В последний день рабочей недели, 2 сентября, на центральной площади города Балаково состоялась торжественная церемония вручения именных свидетельств тем, чьи имена занесены на районную Доску почета за особый вклад в социально-экономическое развитие Балаковского района. Среди 16 претендентов, удостоенных этой почетной миссии, прессовщик-вулканизаторщик цеха № 113 АО "БРТ" Сергей Малышев.

Поддержать передовика производства в такой радостный момент прибыли близкие люди - мама и супруга. И, конечно, находились рядом представители руководства предприятия: Э.И. Разъякашин - начальник цеха, А.Н. Федосеев - заместитель начальника цеха, О.В. Сербина - руководитель службы управления персоналом. Как и все виновники торжества, сначала Сергей Николаевич Малышев прошелся по "красной дорожке" под звуки браваурной музыки и щедрых аплодисментов. Вручая ему именной сертификат, председатель Собрания БМР К.Б. Кузнецов, попросил передовика производства занять место в почетном ряду лучших представителей нашего города - руководителей общественных организаций, врачей, педагогов, тренеров, работников правоохранительных органов, представителей промышленных предприятий. В один момент они оказались под пристальным прицелом видеокамер и фотоаппаратов, в центре внимания жур-

СТАЛ ГОРДОСТЬЮ КОМПАНИИ



налистов и операторов городских СМИ.

Обращаясь к участникам и гостям мероприятия, Константин Борисович Кузнецов с гордостью отметил, что балаковская земля щедрна на замечательных людей. Имена многих наших земляков известны не только в саратовском регионе, но и далеко за его пределами. Балаковская земля подарила стране легендарного комдива Чапаева, народного артиста СССР Евгения Лебедева. В этом году звания "Почетный гражданин города Балаково" удостоены Яков Васильевич Мамин - создатель первого дизельного двигателя и Сергей Александрович Василенко - руководитель Муниципального бюджетного учреждения "Центр военно-патриотического воспитания молодежи и подростков "Набат".

Выступая перед публикой, директор Филиала "РусГидро" - Саратовская ГЭС Л.В. Одинцова напомнила собравшимся о том, что статус промышленного города Балаково получил с началом строительства гидроэлектростанции. В этом году отраслевое предприятие отмечает солидный юбилей - 65-ле-

тие. Людмила Викторовна подчеркнула, что город продолжает развиваться во многом благодаря мощному промышленному потенциалу. Свои поздравления бизнес-леди в первую очередь адресовала передовикам заводских производств.

Наверное, у каждого представителя рабочей профессии путь к славе особенный, но уж точно - не короткий. И всеобщее уважение завоевано не сразу, а благодаря многолетнему опыту, мастерству и высокоэффективному труду. Сергей Николаевич Малышев устроился на Балаковорезинотехнику в начале 90-х годов, незадолго до призыва в Вооруженные Силы. После службы в армии вернулся на завод, продолжил трудиться транспортником. В цех № 113 его привел реорганизационный процесс, вылившийся в слияние двух основных производств. На участке вулканизации Сергей Николаевич приобрел вторую профессию прессовщика-вулканизатора - самую востребованную и хорошо оплачиваемую на предприятии. Трудолюбие, ответственность, стремление безукоризненно выполнить производственное задание позволили ему отлично освоить новую профессию, стать одним из лучших среди представителей рабочего класса. Опыт, приобретенный за четверть века работы на производстве, зацементировал успех.

По уточнению Эдуарда Разъякашина, за время работы на производственном участке Сергей Николаевич Малышев освоил весь формовой ассортимент цеха. Детали, которые он "варит", являются образцом безупречного качества. Его кандидатура идеально подошла под основные критерии отбора кандидатов для зане-

сения на районную Доску почета. Многолетний стаж, мастерство и целый арсенал Почетных грамот разного уровня, врученных ему в разные годы. Безусловно, положительный со всех сторон работник - скромный, трудолюбивый, семейный.

- Я всегда знала, что буду гордиться сыном. Ведь Сережа с раннего возраста отличался от сверстников, подкупая взрослых серьезностью и ответственностью, - рассказывает мама, Александра Малышева. - Мне никогда не приходилось краснеть за сына перед школьными учителями, знакомыми и соседями. Не за что было! К спорту и улице Сергей был равнодушен, свободное время проводил на речке, с юных лет увлекся рыбалкой. Постоянно мастерил дома удочки, на столе в его комнате всегда лежали мотки лески, поплавки, коробочки с крючками. Когда подросток занят делом, ему не до плохих компаний.

Супруга Сергея Николаевича, которая тоже трудится на Балаковорезинотехнике, подтвердила: рыбалка перекочевала из детства и юности во взрослую жизнь, стала неотъемлемой частью повседневного быта мужа независимо от времени года. Речка - это место, где глава семейства восстанавливает силы, забывает о проблемах и житейских трудностях, наслаждается свежим воздухом, получает огромное удовольствие от красоты природы. Для него рыбалка - это и увлечение, и азарт, и состояние души.

Занесение на районную Доску почета его портрета стало полной неожиданностью для семьи Малышевых. Правда, очень приятной. Родные Сергея Николаевича единогласно во мнении: награда заслуженная. По этому случаю для передовика производства был организован небольшой семейный праздник. В день награждения Сергей Николаевич работал во вторую смену, посидеть за столом не получилось. Среди тех, кто не смог разделить с ним радость момента, оказались дочь и зять. Поэтому этот "пробел" Малышевы восполнили, собравшись в один из выходных дней на загородной даче. Под свежую ушлицу, пропитанный дымком шашлык, крепкий чай для Сергея Николаевича Малышева прозвучали самые главные слова близких людей.

Фото автора



О работе с контрагентами и стратегическими партнерами предприятия, задачах, которые необходимо решать в течение последнего квартала уходящего года, рассказывает начальник управления продаж АО "БРТ" Павел Ляльков.

- Павел Владимирович, что можно сказать об объемах производства, которыми обеспечивают предприятие наши стратегические партнеры - АвтоВАЗ, ГАЗ, КамАЗ?

- Давайте начнем разговор с ситуации, которая сложилась на тольяттинском автозаводе. Следует отметить, что автогигант вошел в привычный ритм производственной деятельности - с 29 августа этого года персонал АвтоВАЗа работает штатно, по шестидневному рабочему графику. Соответственно, значительно выросли потребности автозавода в обеспечении деталями и запчастями, которые используются в автосборочном процессе.

- Значительно - это насколько?

- Практически на одну пятую часть выросли потребности в обеспечении автокомпонентами у нашего волжского партнера. Но здесь вопрос в другом - мы оказались не вполне готовы выполнять эти требования. На нашем предприятии не хватает рабочих основных профессий, в первую очередь - прессовщиков, прессовщиков-вулканизаторщиков. Людей, которые непосредственно стоят у прессового оборудования и изготавливают резинотехническую продукцию. В таких условиях, когда дефицит персонала достигает 30 процентов, не получается быстро осваивать дополнительные объемы.

Есть несколько причин, объясняющих нехватку кадров на заводе. Одна из них, связанная с оплатой труда прессовщиков, решена. С 1 августа этого года по ключевым позициям рабочих профессий в АО "БРТ" увеличена оплата труда. Прессовщики теперь достойно зарабатывают. В результате сразу же уменьшился отток работников с предприятия. Число вновь принятых рабочих в сентябре начинает постепенно расти. Думаю, здесь сработало "сарафанное радио". Другая причина, по которой наблюдался отток кадров, связана с реализацией федеральной программы по перерасчету пенсий. На БРТ трудится немало людей предпенсионного и пенсионного возраста. Рабочие и специалисты, относящиеся ко второй категории, увольняются, чтобы получить положенную прибавку к пенсии. Для

ПАВЕЛ ЛЯЛЬКОВ: "НАРАЩИВАЕМ МОЩНОСТИ"

этого необходимо не работать в течение двух месяцев. Многие начинают возвращаться назад. Думаю, что с подобной проблемой столкнулись не только мы, а весь промышленный сектор экономики.

- По какому принципу выполняется работа с автомобильными заводами? В первую очередь - с АвтоВАЗом, крупнейшим потребителем нашей продукции?

- Сегодня коллектив Балаковорезинотехники наращивает объемы производства. В августе было выпущено товарной продукции на 32 миллиона рублей больше, чем в июле текущего года. В настоящее время решается вопрос по нашим текущим обязательствам. Речь идет о тех дополнительных объемах выпуска нескольких наименований деталей - сальников, ремней и патрубков, которые получены со стороны тольяттинского автоконцерна. Сейчас, например, с руководством АО "АВТОВАЗ" ведутся переговоры по отсрочке платежа за поставленную продукцию с 60 до 15 календарных дней. И мы надеемся на должное понимание и положительное решение данного вопроса. Это поможет нам решить ряд проблем по логистике и приобретению большого блока сырья в Китае. Текущие вопросы по сырью оперативно решаем с коллегами из ООО "Группа компаний "Тадем"". В частности, с доставкой из Китая стеклокорда и каучуков в рамках реализации проектов по номинации АвтоВАЗа.

- Около месяца назад Проектный офис возглавил новый руководитель. Как Вам работаете вместе?

- Отлично взаимодействуем по всем рабочим вопросам. Владимир Андреевич Иванов - компетентный, опытный, эрудированный специалист, владеющий необходимой информацией, касающейся реальной обстановки на автомобильном рынке и ситуации в отраслевой промышленности. Продуктивно контактирует с главными специалистами российских автозаводов, решает сложные задачи, поставленные перед ним руководством. Показал очень хорошую динамику по переговорам с представителями служб по работе с поставщиками АО "АВТОВАЗ". Лично я доволен результатами его работы.

- Как обстоят дела на других "фронтах"?

- Специалистами управления продаж ведется активная работа по развитию ассортимента линейки и вопросам освоения новых видов деталей. Но мы не торопимся подписывать номинации. Во всяком случае, большое внимание уделяем вопросам аналитики, стараем-

ся исходить из реальных возможностей предприятия - технических, технологических, кадровых.

- Как нас обеспечивают заказами Ульяновский автозавод и наш южнокорейский партнер - ООО "НВХ-Рус"?

- В настоящий момент наше предприятие осуществляет сотрудничество только с российскими потребителями. Предприятия, входящие в состав компании "Хендэ", к сожалению, находятся в состоянии простоя. УАЗ выходит на нормальный режим работы и увеличивает заказ нашей продукции.

- Есть ли новые заказы от предприятий Группы ГАЗ?

- В настоящий момент Балаковорезинотехника номинирована на поставку опор двигателя для коммерческого автомобиля "ГАЗель NEXT" с мотором "Фотон", а также шлангов радиатора.

- Павел Владимирович, что можно сказать о перспективах развития предприятия, увеличении ассортимента?

- Наше предприятие переживает сложный период. Но перспективы по расширению ас-

сортиментной линейки есть, и они вселяют оптимизм. И первоочередная задача - не потерять набранные производственные объемы и наших стратегических партнеров. Впереди нас ждет активная работа по освоению новых видов продукции. Так, вице-премьер, глава Минпромторга РФ и председатель совета директоров автоконцерна "АВТОВАЗ" Денис Мантуров заявил о намерении производства двух новых моделей марки "LADA". В конце 2024 года планируется первая сборка легкового автомобиля нового семейства LADA сегмента В, который будет создан на доработанной специалистами глобальной платформе CMF-B, в 2025 году - выпуск нового кроссовера на базе платформы Vesta. В НТЦ АвтоВАЗа уже сделано 25 прототипов автомобилей нового В-семейства Granta, они прошли тестовые испытания, в том числе - по безопасности. В семейство новой "Лады Гранты" войдут универсал, седан и универсал Cross.

**Беседовала
Татьяна Олейникова**

Спорт

НА ГЛАВНОМ СТАРТЕ СТРАНЫ

Спортсмен АО "БРТ" Владимир Стешенко принял участие в Московском марафоне, который состоялся 18 сентября.

Самый массовый в России спортивный праздник ежегодно собирает десятки тысяч любителей атлетического бега. В этом году на главный старт приехало 11 550 любителей этого вида спорта из разных регионов. Московский марафон включает две дистанции - основную 42,2 км и 10-километровую дистанцию-спутник. Каждая проложена в один круг практически по центру столицы. Преодолевая выбранное расстояние марафонского пути, российские легкоатлеты смогли полюбоваться главными достопримечательностями Москвы.

Неотъемлемой частью события стали волонтеры - тысячи человек помогала организаторам провести это уникальное мероприятие. И, конечно, болельщики, которые переживали за участников, заряжали их своей энергией, поддерживали морально на старте, во время прохождения трассы и финише, повышая градус настроения. Болельщики, затаив дыхание, наблюдали за ходом марафона.

Работник цеха № 101 АО "БРТ" В.В. Стешенко зарегистрировался на классическую дистанцию - 42 километра 200 метров спортсмен преодолел за 3 часа 15 минут 48 секунд, получив именной сертификат финишера. Его темп во время гонки - 4:38/км. В своей возрастной группе он занял 12 место, в общем зачете стал 182-м на финише. Это был красивый бег! Поздравляем Владимира Викторовича с прекрасным результатом, желаем крепкого здоровья и новых достижений в спорте!



О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ

Каждый год в сентябре-октябре автомобилистам рассылают уведомления для уплаты транспортного налога за предыдущий год. Первыми их получают владельцы личных кабинетов налогоплательщиков на сайте ФНС. Следом - заказными письмами по почте все остальные.

Что нового в 2022 году?

Изменений для обычных водителей (не юрлиц) немного. С 26 мая текущего года для части люксовых автомобилей были отменены повышающие коэффициенты. Они больше не применяются для машин стоимостью от 3 до 10 млн рублей. Для автомобилей дороже 10 млн рублей повышающий коэффициент сохранился. Также незначительно поменялись некоторые формы документов. В частности, заявления для передачи сведений об автомобиле в налоговую и о льготе по транспортному налогу.

Где посмотреть транспортный налог на свой автомобиль?

Уведомление об уплате транспортного налога водители получают двумя способами. Первый - через личный кабинет в мобильном приложении или на сайте nalog.gov.ru. Второй - заказным письмом в почтовый ящик для тех, у кого нет кабинета налогоплательщика или в нем указана необходимость отправки документа по почте. О начислении налога можно узнать и самостоятельно. Эту информацию выдаст портал gosuslugi.ru или мобильное приложение. А еще свой налог можно найти на сайте Федеральной службы судебных приставов fssp.gov.ru. Правда, в последнем случае только по задолженностям, которые уже изрядно просрочены и прошли через суд.

Как проверить транспортный налог на автомобиль?

Расчет пошлины зависит от нескольких факторов, начиная со ставки на 1 л.с., которая может меняться в регионах России, коэффициентов и льгот до точности переданных из ГИБДД в налоговую данных. Поэтому в итоговое значение налога могут закрасться ошибки. При сомнениях в размере пошлины автовладельцу следует ее проверить с помощью онлайн-калькулятора на сайте nalog.gov.ru, или обратившись в свою налоговую инспекцию. Если водитель не согласен с размером транспортного налога, он может обратиться с этим в ИФНС. Отправить возражение с копиями документов, объясняющих ошибку в расчетах, можно через кабинет налогоплательщика, приехав в свою инспекцию или по почте. В последнем случае нужно использовать бланк заявления по возражениям, которое пришло вместе с уведомлением об уплате налога.

Когда платить транспортный налог в 2022 году?

Физические лица, как и ИП, должны уплатить налог на основании полученного уведомления до 1 декабря текущего года. То есть по пришедшему в сентябре-октябре "письму счастья" водители должны оплатить налог за 2021 год до 1 декабря 2022 года.

С этим не стоит затягивать. Если не оплатить его в срок, за каждый день просрочки к сумме будут добавляться пени. Просроченные более чем на год налоги ФНС сначала потребует возместить в течение 3 месяцев, прислав уведомление, а затем, в случае отказа, взыщет через суд в принудительном порядке.

Как оплатить транспортный налог без комиссии?

Самый простой способ оплаты транспортного налога - в личном кабинете налогоплательщика. Причем без комиссии. Также его можно оплатить через портал Госуслуг или одноименное мобильное приложение.

С бумажным уведомлением водитель может пойти в ближайший офис или к банкомату любого банка, а также в почтовое отделение, где платеж примут по указанным в уведомлении реквизитам. Но в этих местах за операцию могут взять комиссию. Как, впрочем, и при оплате через мобильное приложение банков.

Кому можно не платить?

Транспортный налог - обязательный платеж далеко не для всех водителей. Есть те, кто может его не платить. От транспортного налога в России повсеместно освобождены владельцы машин для инвалидов мощностью до 100 л.с., сельхозтехника (от тракторов до ветеринарной помощи), служебные авто чиновников и числящиеся в угоне автомобили.

В регионах эта привилегия может быть и у других категорий граждан. Например, в Москве это ветераны и инвалиды Великой Отечественной войны, Герои Советского Союза и Российской Федерации. А еще в столице не платят пошлину владельцы электромобилей и легковушек мощностью до 70 л.с.

Сергей Коренцов

БАЛАКОВО - ГОРОД СОЛНЦА

*Есть на Волге город солнца и луны,
Он живет в объятиях ласковой волны.
Фонари встречают ветер у воды,
За деревьями безмолвствуют пруды.*

*А весной здесь льется запахом сирени!
Вольный ветер пахнет дымом деревень
И ложится духом скошенной травы
Под бездонным небосводом синевы.*

*Как прекрасны на канале вечера!
Теплым ветром дышит Волга до утра,
И луна блещит, качаясь на волне,
Словно ищет свой покой на глубине.*

*А с мостов видны: и остров, и залив,
И у берега далекого обрыве,
И у храмов золотые купола,
Под которыми поют колокола.*

*Шелестят листвою аллею у дорог,
От заводов к небу тянется дымок.
И идет от наших станций к городам
Электричество по длинным проводам.*

*"Старый город" утопает в тишине,
Виноград ползет по каменной стене.
Душу греют дорогие имена...
Значит, память нашей родины сильна!*

*Балаково, Балаково, Балаково!
Твою юность парки берегут.
Я хочу встречать рассветы снова
На твоём песчаном берегу.
Балаково, Балаково, Балаково!
Ты - приют для множества идей,
Нет дорожке места мне родного!
Балаково - город солнца на воде.*

У наших партнеров

МОДЕЛЬ УХОДИТ НАВСЕГДА

В автосалонах подсчитали, сколько еще тольяттинских кроссоверов есть в наличии. Эту модель решено снять с производства навсегда.

На всю Россию осталось лишь чуть более 500 экземпляров компактных переднеприводных кроссоверов Lada XRAY. Такую оценку дал генеральный директор дилера "Прагматика Lada" Игорь Бадер в беседе с агентством "Автостат". По его словам, запасы кончатся к концу года.

Модель XRAY была важной вехой в истории "АвтоВАЗа". В производство она пошла в конце 2015 года, парой месяцев спустя после появления "Весты". На эти машины возлагали большие надежды: и по дизайну, и по потребительским качествам это был серьезный шаг вперед. Но при единстве стиля начинка у них отличалась. Модель LADA Vesta создана на собственной платформе АвтоВАЗа (пусть и с некоторыми решениями, заимствованными у Renault), а XRAY - ближайший родственник Renault Sandero и Logan. Это его и подкосило в 2022 году. С уходом Renault из России выяснилось, что сохранить модель на конвейере не удастся.

О том, что XRAY не вернется на конвейер, сообщил глава АвтоВАЗа Максим Соколов.

Сейчас за базовый XRAY просят от 1,107 млн рублей. А Cross-версия стоит от 1,250 млн рублей. Хотя запасы машин еще есть в наличии, продажи в 2022 году упали катастрофически: за 8 месяцев продано 5017 машин, что на 71 процент меньше, чем годом ранее. Причина - в высоких ценах, подскочивших весной.

По материалам IS